

# ການນຳໃຊ້ລົດດຳນາ

ການນຳໃຊ້ລົດດຳນາໃນປະຈຸບັນເປັນທາງເລືອກໜຶ່ງທີ່ສຳຄັນເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການນຳໃຊ້ແຮງງານຄົນ ປະສິດທິພາບຂອງລົດດຳນາສາມາດດຳໄດ້ 2 ເຮັກຕາຕໍ່ມື້ ຊຶ່ງຫຼຸດຜ່ອນແຮງງານຄົນໄດ້ 60 ຄົນ ປະຈຸບັນລົດດຳນາໄດ້ນຳໃຊ້ຢູ່ບ້ານຜັກອີ່ຕູ່ ເມືອງໜອງບົກ ບ້ານຫາດຄຳຮຽງ ເມືອງເຊບັ້ງໄຟ ແຂວງຄຳມ່ວນ ແລະບ້ານແກ້ງໂພສີ ເມືອງໄຊບູລີ ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ ລົດດຳນາດັ່ງກ່າວ ແມ່ນທາງບໍລິສັດໄຟຟ້ານ້ຳເທີນ2 ແລະຊາວນາສົມທົບທຶນຊື້

## 1. ວິທີຕົກກ້າໃສ່ຖາດຢາງ

ສ່ວນປະສົມດິນມີ ແກບເຜົາ 1ສ່ວນ, ດິນແຄມເຊ 1ສ່ວນ, ຜຸ່ນຄອກ(ຂີ້ງົວ) 1ສ່ວນປະສົມເຂົ້າກັນ



ກະກຽມຖາດຢາງ



ຮ່ອນເອົາຂີ້ງົວແລະແກບເຜົາ



ຮ່ອນເອົາດິນມຸ່ນລະອຽດ



ປະສົມດິນ-ແກບ-ຂີ້ງົວ

## 2. ເອົາດິນທີ່ປະສົມແລ້ວໃສ່ໃນຖາດຢາງໃຫ້ເຕັມ ເອົາໄມ້ຂົ່ມດິນລົງໃຫ້ແໜ້ນ ກວດດິນໃຫ້ຮາບພຽງກັບຂອບຖາດຢາງ ແລ້ວທົດນ້ຳໃຫ້ຊຸ່ມພໍດີ



ເອົາດິນປະສົມໃສ່ຖາດ



ເຮັດລາງໄມ້ໃສ່ເຄື່ອງຢອດ



ທົດນ້ຳກ່ອນຢອດເມັດເຂົ້າ



ເອົາເມັດພັນໃສ່ເຄື່ອງຢອດ

## 3. ເອົາເມັດພັນທີ່ບົ່ມໄວ້ມາໃສ່ເຄື່ອງຢອດເມັດພັນ ໃຫ້ຄິດໄລ່ 20 ກຣາມຕໍ່ 1ຖາດ ເອົາຖາດທີ່ບັນຈຸດິນລຽນໄວ້ 5-7ອັນແລ້ວຍູ້ເຄື່ອງຢອດເມັດໄປຊ້າງໃຫ້ເມັດເຂົ້າຕົກລົງ ຢ່າງ ສະມ້າສະເໝີ ແລ້ວເອົາດິນປົກເມັດພັນເຂົ້າບາງໆ



ເຄື່ອງຢອດເມັດ



ນຳໃຊ້ເຄື່ອງຢອດເມັດ



ສຳເລັດການຢອດ



ຮ່ອນດິນປົກເມັດເຂົ້າ

# ການນໍາໃຊ້ລົດດໍານາ

4. ຫຼັງຈາກຢອດເມັດເຂົ້າສໍາເລັດແລ້ວ ນໍາເອົາຖາດມາຊ້ອນກັນປະມານ 4-5ຖາດ ຈາກນັ້ນເອົາແຜ່ນຢາງຄຸມຖາດກ້າເພື່ອຮັກສາອຸ່ນນະພູມໃຫ້ເຂົ້າແຕກງອກດີ



ກະກຽມບ່ອນມັງນ



ເອົາຖາດມາຊ້ອນກັນ



ເອົາແຜ່ນຢາງປົກ



ເພື່ອຮັກສາອຸ່ນນະພູມ

5. ຄຸມຖາດກ້າໄດ້ 1 ຫາ 2 ຄືນສັງເກດເບິ່ງການແຕກງອກຂອງເຂົ້າຖ້າແຕກງອກດີແລ້ວນໍາ ເອົາຖາດກ້າໄປໄວ້ທີ່ໂຮ່ນໍາທີ່ກະກຽມໄວ້ແລະປ່ອຍນໍ້າເຂົ້າໃສ່ໃຫ້ພຽງເຄິ່ງນຶ່ງຂອງຖາດກ້າ



ມື້ທີ 2 ກວດເບິ່ງກ້າ



ເອົາກ້າໄປໄວ້ທີ່ນໍາ



ອາຍຸກ້າໄດ້ 17 ວັນ



ກຽມກ້າໃສ່ລົດດໍານາ

6. ການນໍາໃຊ້ກົນຈັກເຂົ້າໃນການຜະລິດເຂົ້າ(ລົດດໍານາ)

ຫຼັງຈາກຕົ້ນກ້າໄດ້ 15-21 ວັນຫຼື ສູງ 20 ຊມ ກໍນໍາກ້າໄປໃສ່ລົດດໍານາໄດ້



ເອົາກ້າສອດໃສ່ເຄື່ອງ



ປັບໄລຍະຫ່າງຂອງຕົ້ນ



ປັບຈໍານວນຕົ້ນເຂົ້າທີ່ຕ້ອງການ



ຄວບຄຸມລົດດໍາໃຫ້ແຖວຊື່



ບໍລິສັດ ໄຟຟ້ານໍ້າເທີນ 2 ຈໍາກັດ  
ພະແນກສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັງຄົມ  
ໂຄງການລຸ່ມເຂື່ອນ ແລະ ເຮືອນຈັກ, ໜ່ວຍງານພື້ນພູຊີວິດການເປັນຢູ່

ມີນາ 2013